

**Doporučení pro zvýšení bezpečnosti
dopravy na vybraných místech
obce Kostelec**

Závěrečná zpráva

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ÚVOD	4
3. ZASTÁVKY HROMADNÉ DOPRAVY.....	5
3.1. Popis lokality	5
3.2. Doporučení pro řešení lokality.....	7
4. ŠKOLA	9
4.1. Popis lokality	9
4.2. Doporučení pro řešení lokality.....	9
5. SPOJENÍ OBECNÍHO ÚŘADU, POŠTY, KULTURNÍHO DOMU A CENTRA OBCE ..	10
5.1. Popis lokality	10
5.2. Doporučení pro řešení lokality.....	10
6. NEDOSTATEČNÝ ROZHLED PRO ODBOČENÍ VLEVO	11
6.1. Popis lokality	11
6.2. Doporučení pro řešení lokality.....	12
7. MOŽNÝ POSTUP ŘEŠENÍ /REALIZACE ŘEŠENÍ	13
7.1. Postup pro realizaci řešení	13
7.2. Přibližné náklady	13
8. ZÁVĚR	14

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Organizátor programu: Regionální rozvojová agentura jižní Moravy (RRAJM)
Adresa sídla: Královopolská 3052/139, 612 00 Brno
IČ: 65338090
Zastoupena: JUDr. Vladimírem Gašparem, ředitelem
Kontaktní osoba: Mgr. Miroslav Legner
E – mail: miroslav.legner@rrajm.cz
Telefon: 606 626 825

Účastník programu:
Adresa sídla: Kostelec 260, 696 51 Kostelec
IČ: 00285005
Zastoupena: Ing. Vlastou Lochmanovou
Kontaktní osoba: Ing. Vlasta Lochmanová
E – mail: starosta@obec-kostelec.cz
Telefon: 724 840 530

Expert: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Adresa sídla: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
IČ: 44994575
Zastoupena: Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D.
Kontaktní osoba: Ing. Pavel Havránek
E – mail: pavel.havranek@cdv.cz
Telefon: 702 087 976

2. ÚVOD

Předmětem konzultační činnosti je problematika bezpečnosti dopravy z pohledu bezpečného utváření pozemních komunikací. Výsledkem této činnosti je tato zpráva a dvě setkání se zástupci obce, kde byla problematika i možná řešení diskutována.

Vstupní jednání se uskutečnilo 10. 1. 2020 na obecním úřadu obce Kostelec za účasti starostky obce Ing. Lochmanové, zástupce zpracovatele Ing. Havránka a zástupce organizátora programu Mgr. Legnera. Starostka obce popsala problémy vnímané místními občany podél silnice III/42213, která je v majetku Jihomoravského kraje. Jedná se o problém s bezbariérovým a bezpečným přístupem na zastávky hromadné dopravy, přístup ke škole (v blízkosti školy se plánuje otevření školky) a přístup od středu obce (zastávek hromadné dopravy) k obecnímu úřadu, poště a kulturnímu domu (jedná se o jednu budovu). Dále se probírala problematika levého odbočení ze sil. III/42213 na místní komunikaci vedoucí ke kostelu Sv. Václava a části obce. Níže popsaná doporučení vycházejí z místního šetření a informací od vedení obce.

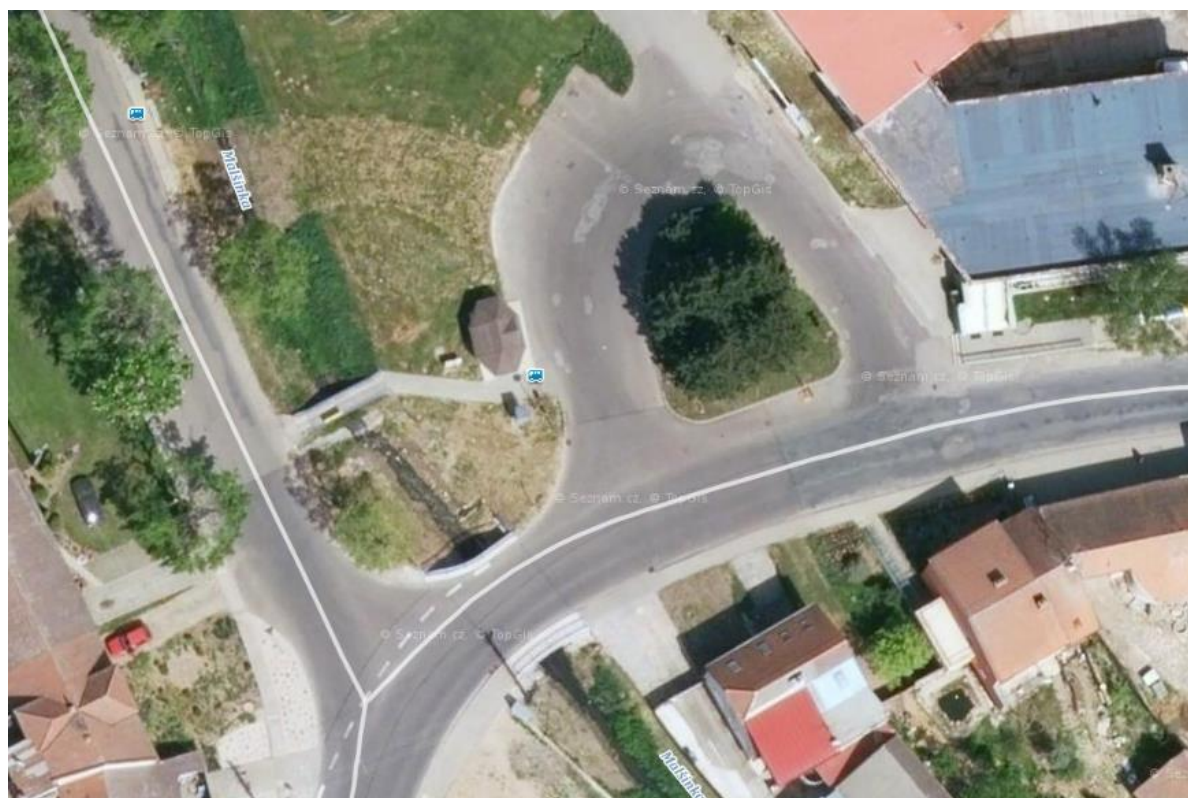


Obrázek 1: Situace předmětné lokality (zdroj: <https://mapy.cz>).

3. ZASTÁVKY HROMADNÉ DOPRAVY

3.1. POPIS LOKALITY

V blízkosti mostu přes Malšínku se nachází autobusová zastávka Kostelec, točna. Zastávka je umístěna na místní komunikaci a je společná pro linku č. 667 od Moravan na Kyjov a linku č. 668 z Čeložnic na Kyjov a opačně, zastávka je vybavena přístřeškem. K zastávce je přiveden chodník od lávky přes Malšínku, ale návaznost na chodníky podél silnice III/42213 (kde je chodník pouze jednostranný a na protější straně komunikace) a sil. III/42214 není – nejsou zde přechody pro chodce / místa pro přecházení - viz Obrázek 2.



Obrázek 2: Nahoře - situace lokality – letecký snímek (zdroj: <https://mapy.cz>). Vlevo dole přístup na zastávku od sil. III/42214 přes Malšínku, vpravo dole pohled z jednostranného chodníku podél silnice III/42213 na místní komunikaci, která slouží pro příjezd autobusu k zastávce.

Organizace dopravy na místní komunikaci (parkování vozidel) a tvar nástupní hrany neumožňuje zajištění autobusu přímo k nástupní hraně a tím je omezena bezpečnost a komfort cestujících – viz Obrázek 3.

V lokalitě se dále nachází autobusová zastávka linky č. 668, Kostelec, u mostu – viz Obrázek 4. Zastávka se nachází na komunikaci III/42214, zastávka je ve směru na Čeložnice. Zastávka je vybavena nástupištěm a označníkem, chybí bezpečné napojení na chodníky v obci a zastávku Kostelec, točna.



Obrázek 3: Zajiždění autobusu k nástupišti na zastávce Kostelec, točna.



Obrázek 4: Zastávka Kostelec, u mostu.

3.2. DOPORUČENÍ PRO ŘEŠENÍ LOKALITY

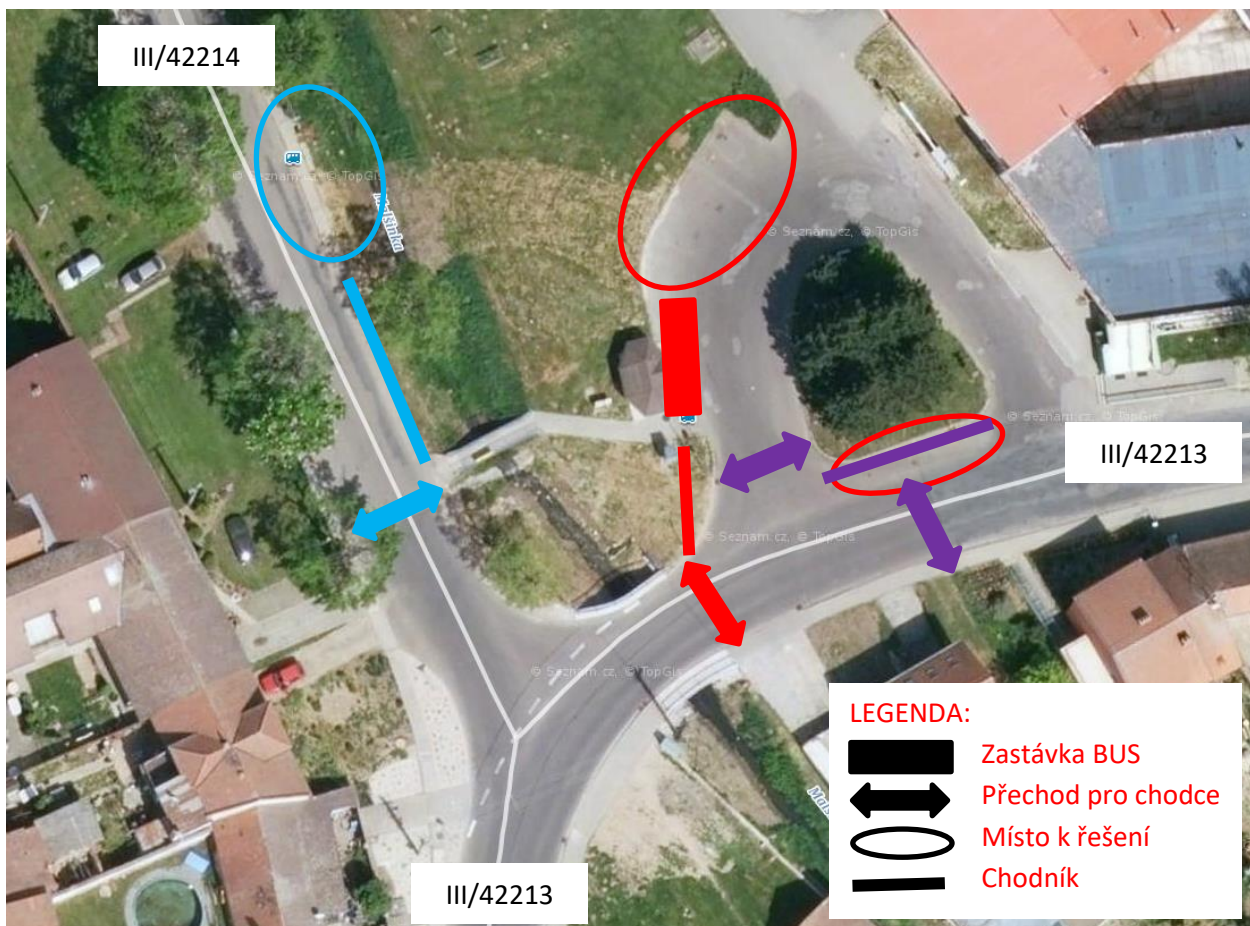
Vzhledem k výše uvedeným deficitům předmětné lokality doporučujeme přestavět zastávku Kostelec, točna, a to tak, aby bylo umožněno nastupování / vystupování cestujících přímo z nástupiště. Vybudováním nástupiště s nástupní hranou tak, aby bylo umožněno njetí autobusu k nástupní hraně a usnadněno nastupování a vystupování cestujících. Aby byl přístup zastávek hromadné dopravy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezpečné užívání staveb, je nutné provést bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy. Přístup k této zastávce by bylo možné provést realizací části chodníku (cca 15 m) navazující na přechod pro chodce vedený přes silnici III/42213 v blízkosti lávky přes Malšinku (viz Obrázek 5 – červená varianta). Je však nutné zohlednit dostatečné rozhledové poměry (po přesném zaměření situace). S návrhem autobusové zastávky je nutné přeřezit prostor točny, resp. způsob parkování. Při realizaci varianty I. (červené) je možné v místě zeleně uprostřed točny provést podélné parkovací stání souběžné se silnicí III/42213.

Pokud by bylo v rámci realizace přechodu pro chodce a části chodníku nutné překládat vedení NN nebo další inženýrské sítě a náklady by tak byly nadbytečně navýšeny, je možné realizovat přechod pro chodce ve variantě II. a to v místě zelené plochy na točně (viz Obrázek 5 – fialová varianta). Zde je pak nutné přeřezit prostor točny tak, aby byl výjezd zúžen a byl přes něj realizován ještě jeden bezbariérový přechod pro chodce. Přechod pro chodce na sil. III/42213 by měl být doplněn ochranným ostrůvkem šířky min. 2,5 m.

Dále doporučujeme zvážit zrušení zastávky Kostelec, u mostu s tím, že by linka č. 668 ve směru Čeložnice zajížděla také na zastávku Kostelec, točna. Pokud to vzhledem k organizaci linek nebude možné, je potřeba rekonstruovat zastávku Kostelec, u mostu (nové nástupiště a přístřešek) a vybudovat k zastávce chodník podél silnice, od nástupiště až po lávku přes Malšinku (viz Obrázek 5 – modrá varianta).

Dále doporučujeme z důvodu zvýšení bezpečnosti zejména chodců, ale také z důvodu možnosti využití zastávek osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace (osoby s dětským kočárkem, osoby používající berle, hole, těhotné ženy, osoby doprovázející děti do 3 let, apod.) vybudovat přechod pro chodce přes silnici III/42214 v místě připojení lávky a sil. III/42213 v místě zastávky Kostelec, točna (přechod mezi stávajícím chodníkem a nově vybudovaným chodníkem vedoucím k zastávce) (viz Obrázek 5 – modrá varianta).

Komunikace v místě přechodů musí být řádně nasvětleny a přilehlé chodníky upraveny z pohledu vyhlášky 398/2009 Sb. – Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezpečné užívání staveb.



Obrázek 5: Navrhovaná opatření (zdroj podkladové mapy: <https://mapy.cz>). Červeně základní varianta, fialově variantní řešení.

4. ŠKOLA

4.1. POPIS LOKALITY

V blízkosti dnešní základní školy obec plánuje umístit mateřskou školu. Vstup do areálu školy je z chodníku, který vede podél silnice III/42213. Na chodníku, před vstupem, je osazeno silniční (dopravně bezpečnostní) zábradlí. Šířka silnice mezi obrubami je v tomto místě cca 8 m a silnice klesá k autobusovým zastávkám, je zde oboustranný chodník. Děti z východní části obce, kteří docházejí do školy v tomto místě přecházejí silnici III. třídy, která je v tomto místě nadbytečně široká.



Obrázek 6: Pohled na sil. III/42213 od autobusových zastávek, vlevo škola.

4.2. DOPORUČENÍ PRO ŘEŠENÍ LOKALITY

Z důvodů zvýšení bezpečnosti přecházejících (zejména dětí) a regulaci rychlosti zejména vozidel jedoucích po silnici III/42213 od Kyjova, doporučujeme vybudovat v dané lokalitě místo pro přecházení / přechod pro chodce s ochranným ostrůvkem a zrekonstruovat chodník vlevo (ve směru od Kyjova) a to v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Šírku ostrůvku doporučujeme 2,5 m, minimálně 2,0 m. V případě vybudování přechodu pro chodce doporučujeme přechod dostatečně osvětlit.

Současné upozornění na pohyb dětí ve směru od Kyjova je proveden vodorovným i svislým dopravním značením ve velkém předstihu, před samotnou školou (cca 150 m). Doporučujeme před navrhovaným přechodem pro chodce ještě osadit svislou dopravní značku č. A12 Děti (jako je tomu ve směru na Kyjov) cca 50-100 m před plánovaným přechodem pro chodce.

V případě, že před vstupem do školy v době nejvyššího pohybu dětí přes komunikaci osoba zajišťující dohled, není nutné realizovat přechod pro chodce, je možné realizovat místo pro přecházení. Stavební uspořádání však doporučujeme ponechat stejné jako u přechodu pro chodce, tedy s ochranným ostrůvkem.



Obrázek 7: Navrhovaná opatření (zdroj podkladové mapy: <https://mapy.cz>).

5. SPOJENÍ OBECNÍHO ÚŘADU, POŠTY, KULTURNÍHO DOMU A CENTRA OBCE

5.1. POPIS LOKALITY

Multifunkční budova, která se nachází v jižní části obce, ležící u silnice III/42213 vlevo, ve směru od Kyjova. V budově se nachází obecní úřad, pošta a kulturní dům. Budova je z většiny obce přístupná po silnici III/42213. Podél silnice od budovy směrem k centru obce v délce cca 90 m chybí chodníky úplně a v délce cca 40 m je pouze jednostranný chodník vpravo, který je zcela nevyhovující, zejména svojí šířkou (Obrázek 8).

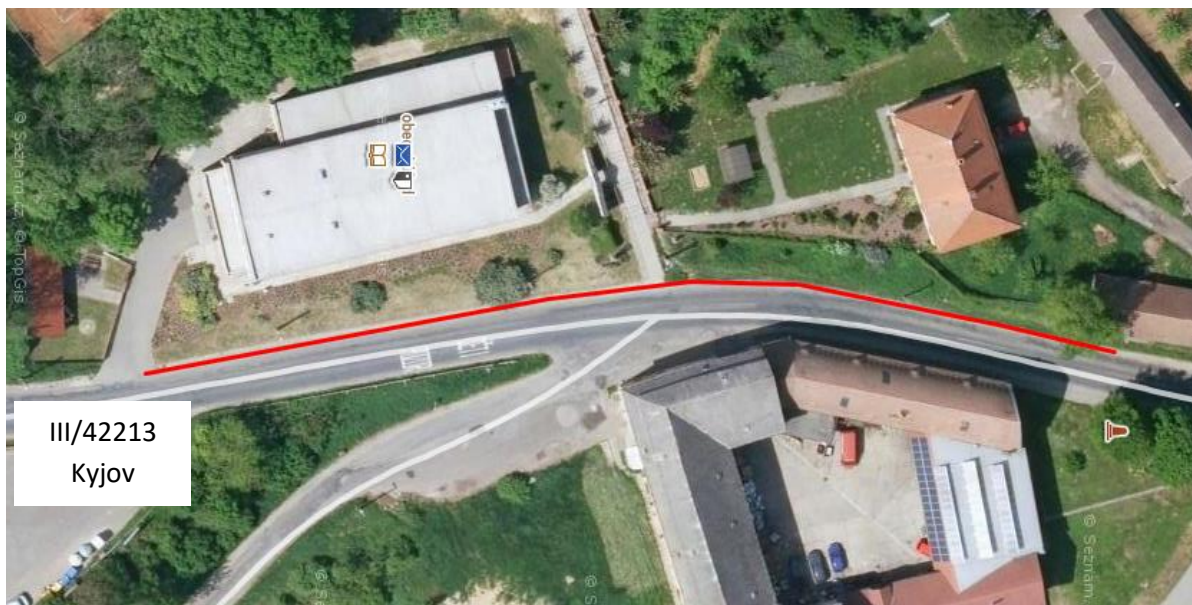


Obrázek 8: Vlevo – pohled na sil. III/42213 od obecního úřadu. Vpravo – nevyhovující chodník.

5.2. DOPORUČENÍ PRO ŘEŠENÍ LOKALITY

Z důvodu zvýšení bezpečnosti zejména pěších a zlepšení dostupnosti obecního úřadu, pošty a kulturního domu doporučujeme vybudovat chodník podél silnice vlevo (ve směru od Kyjova) v délce cca 135 m. Pro chodník může být využita část vozovky (tam kde je vozovka nadbytečně široká), otevřené odvodnění a

část přilehlého svahu. Chodník by měl začínat u obecního úřadu a navazovat na stávající chodník (který doporučujeme zrekonstruovat viz bod 4.2). Tímto chodníkem bude řešen také přístup ke kostelu.



Obrázek 9: Navrhovaná opatření (zdroj podkladové mapy: <https://mapy.cz>).

6. NEDOSTATEČNÝ ROZHLED PRO ODBOČENÍ VLEVO

6.1. POPIS LOKALITY

Předmětná křižovatka silnice III/42213 a místní komunikace leží ve vrcholu výškového oblouku a před levostranným směrovým obloukem (ve směru od Kyjova). Místní komunikace je jednosměrná ve směru od křižovatky ke kostelu Sv. Václava. Celá křižovatka se nachází v zářezu. Zářez vlevo a v něm postavený sklep omezují rozhled pro odbočení vlevo na cca 47 m, normou požadovaná vzdálenost pro rychlost 50 km/h je 64 m. Z toho důvodu není odbočení bezpečné. Na křižovatce není v posledních 5 letech Policií ČR evidována žádná dopravní nehoda, ale dle sdělení starostky obce, místní občané křižovatku považují za nebezpečnou (a to právem). Problém se může prohloubit plánovanou výstavbou rodinných domů v lokalitě před křižovatkou směrem ke Kyjovu.



Obrázek 10: Pohled ze silnice III/42213 ve směru od Kyjova v místě levého odbočení na místní komunikaci.

6.2. DOPORUČENÍ PRO ŘEŠENÍ LOKALITY

Vzhledem k tomu, že obec již vykoupila sklep v předmětné lokalitě (Obrázek 10) a plánuje se statikem jeho demolici a zajištění okolních staveb, lze situaci řešit odtěžením svahu. Z důvodu efektivity vynaložení finančních nákladů doporučujeme zvážit možnost posunu stávající komunikace směrem ke zpevněné ploše - Obrázek 10 – vpravo. Posun by mohl být realizován na úkor zeleného pásu se svodidlem. Jako rychlé a nízkonákladové řešení, které ovšem považujeme jen jako dočasné, doporučujeme osazení dopravního zrcadla tak, aby ve směru od Kyjova byl zajištěn rozhled do směrového oblouku. Zrcadlo by tedy mělo být dočasně umístěno do zeleného pásu ke svodidlu s odpovídajícím natočením.



Obrázek 11: Navrhovaná opatření (zdroj podkladové mapy: <https://mapy.cz>).

7. MOŽNÝ POSTUP ŘEŠENÍ /REALIZACE ŘEŠENÍ

7.1. POSTUP PRO REALIZACI ŘEŠENÍ

Standardní postup při realizaci výše uvedeného opatření začíná prací projektanta, který připraví projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí. V tomto případě lze sloučit projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí a pro stavební povolení (pokud bude mít odpovídající náležitosti a podrobnost). Ta je předložena buď vlastníkem, nebo procesně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobou, ke stanovisku Policii ČR a dále předána na schválení na stavební úřad. Před podáním žádosti je nutné získat doklady a podklady, které se přikládají k žádosti o stavební povolení podle § 110 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a přílohy č. 9 část B) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu (projektová dokumentace, doklady prokazující vlastnické či jiné právo založené smlouvou, projektovou dokumentaci, plán kontrolních prohlídek, závazná stanoviska, vyžadována zvláštními předpisy, stanoviska správců a vlastníků technické a dopravní infrastruktury).

Žádost o stavební povolení se podává speciálnímu stavebnímu úřadu (obci s rozšířenou působností) na předepsaném formuláři, jenž je přílohou č. 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu. Správní poplatky jsou předepsány v zákoně č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích.

Před samotnou žádostí o stavební povolení je možné provést zpracování studie, kterou je pak možné předjednat s Policií ČR a stavebním úřadem. Na základě připomínek se následují práce dle výše uvedeného postupu.

7.2. PŘÍBLIŽNÉ NÁKLADY

Orientační náklady jsou následující:

Zastávky hromadné dopravy:

Chodník červená varianta	45 000 – 57 000 Kč
Chodník modrá varianta	75 000 – 95 000 Kč
Chodník fialová varianta	48 000 – 59 000 Kč
Ostrůvek na přechodu	45 000 – 52 000 Kč
Zastávka hromadné dopravy	63 000 – 75 000 Kč
Nasvětlení přechodu	cca 100 000 Kč

Škola:

Ostrůvek na přechodu	45 000 – 52 500 Kč
Nasvětlení přechodu	cca 100 000 Kč
Svislá dopravní značka	1 000 Kč

Spojení OU a centrem obce:

Chodník 486 000 – 648 000 Kč

Nedostatečný rozhled:

Odtěžení svahu - cena se nedá odhadnout, cena je závislá na stavu a velikosti sklepa

Odrazné (dopravní) zrcadlo 8 000 Kč

Uvedené ceny jsou pouze orientační, nejsou zde zahrnuti inženýrské sítě ani další případné vedlejší náklady.

8. ZÁVĚR

Se starostkou obce byla také diskutována problematika zpevněné plochy naproti obecnímu úřadu a rozvoj území v jižní části obce. Naše doporučení je zřízení chodníku vpravo podél silnice III/42213 od nové zástavby po obecní úřad, kde bude následně vybudováno místo pro přecházení / přechod pro chodce a napojení na chodník doporučovaný v bodě 5. Na zpevněné ploše naproti obecnímu úřadu, která slouží v době konání akcí jako parkoviště, doporučujeme z důvodu zvýšení kapacity parkování, vyznačit vodorovným dopravním značením jednotlivá parkovací místa.

Déle bylo diskutována možnost financování doporučovaných opatření. Podrobněji byla probírána možnost financování z příspěvků Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). Konkrétně se jednalo o příspěvek na opatření ke zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupnění dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Tento typ příspěvku SFDI vypisuje, s malými obměnami, již řadu let a v posledních několika letech zvýšil výši příspěvku na max. 85 % celkových uznatelných nákladů akce. Obsahově by do příspěvku zapadala opatření doporučované v bodech 3, 0 a 5.

Navrhovaná opatření povedou ke zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti chodců (dětí) na přechodu pro chodce, zvýšení bezpečnosti a přístupnosti na zastávky hromadné dopravy a k multifunkční budově. U zastávek hromadné dopravy doporučujeme realizaci přechodu pro chodce, v místě přecházení u školy je možné zvážit v případě, že bude proveden ochranný ostrůvek a bude zde dozorující osoba, návrh místa pro přecházení.

Budování chodníku podél silnice III/42213 směrem ke Kyjovu je v případě potřeby (rozšíření zástavby apod.) možné, je však nutné počítat se zvýšenými náklady na jeho realizaci, případně s vybudováním přechodu pro chodce (v případě výstavby na pravé straně komunikace ve směru od Kyjova).

Situace by měla být řešena komplexně, tedy s ohledem na další dopravní řešení v obci. Přechody pro chodce navrhované v místě křižovatky nejsou neočekávané a není proto je dále vybavovat dalšími upozorňujícími prvky či jinými technologiemi, naopak, mohlo by docházet k odpoutávání pozornosti řidiče a následným kolizím z důvodu křižovatkových pohybů. Na zastávku hromadné dopravy by bylo možné osadit informační tabuli s odpočtem příjezdu vozidla hromadné dopravy, vzhledem k malé četnosti zastavujících vozidel se toto však jeví jako nadbytečné. Jako možné technické zařízení zde lze umístit radar se zobrazením rychlosti. Účinnost tohoto opatření na snížení rychlosti je však omezená.